

Proyectos ferroviarios regionales

Gómez-Pinzón
DESDE 1992

En la actualidad, en Colombia se están estructurando diversos proyectos ferroviarios regionales. Antioquia no es la excepción. A continuación presentamos los más destacados:



Tren Ligero de Rionegro

- ✓ Inversión: 7 billones de pesos
- ✓ Extensión: 11 estaciones en 16,7 kilómetros desde Belén (Autopista Medellín-Bogotá) hasta el terminal aéreo del aeropuerto José María Córdova; movilizará cerca de cuarenta y nueve mil (49.000) pasajeros al día.
- ✓ Estado: Se encuentra suspendido. El Tribunal Superior de Antioquia confirmó la nulidad del Acuerdo 06 de abril de 2018, mediante el cual se comprometieron las vigencias futuras excepcionales requeridas para la construcción del proyecto.
- ✓ Próximos pasos: La Administración tendrá que buscar la cofinanciación del proyecto y otras fuentes de financiación. El Tribunal decidió que el municipio no cuenta con la capacidad de endeudamiento necesaria para la construcción del proyecto.



Tren del Río

- ✓ Inversión: 4.2 billones de pesos
- ✓ Extensión: Se divide en 3 fases: (i) desde la Pintada hasta Caldas, (ii) desde Caldas hasta Barbosa y (iii) saliendo del Valle de Aburrá hasta Puerto Berrío, con un recorrido total de 380 kilómetros y 11 estaciones. La fase 2, conocida como Tren del Río, estará ubicada en el costado oriental del río Medellín y servirá como tren multipropósito para descongestionar la línea A del Metro de Medellín.
- ✓ Estado: El 5 de abril de 2021 la Gobernación de Antioquia presentó al Ministerio de Transporte el proyecto de Tren del Río, buscando avanzar en el análisis técnico del proyecto.
- ✓ Próximos pasos: Avanzar en la cofinanciación del proyecto con aportes de la región equivalentes al 30% del costo y del Gobierno Nacional correspondientes al 70% restante.



Metro de la 80

- ✓ Inversión: 3.5 billones de pesos
- ✓ Extensión: 17 estaciones y en 13,5 kilómetros
- ✓ Estado: El 25 de septiembre de 2020 el Consejo de Medellín aprobó las vigencias futuras hasta 2024 para financiar su construcción. El 30 de noviembre de 2020 se firmó el convenio de cofinanciación a través del cual la Nación aportará el 70% del valor total del proyecto.
- ✓ Próximos pasos: La administración local se encuentra negociando la financiación de sus aportes con la banca multilateral. Se espera a iniciar en septiembre de 2021 el proceso de licitación y adjudicar la construcción del proyecto en diciembre de este mismo año.