



Horóscopo
Infraestructura 2024

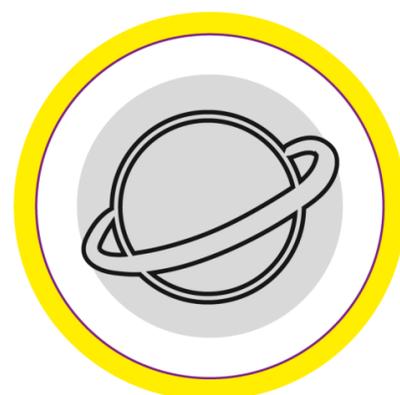


El 2024 trae vientos de transformación con el inicio de nuevos gobiernos locales y la exigencia de resultados al Gobierno Nacional que se acerca a la mitad de su periodo. Gómez-Pinzón te cuenta cómo pinta el 2024 y cuáles son sus principales predicciones y augurios en materia de infraestructura.

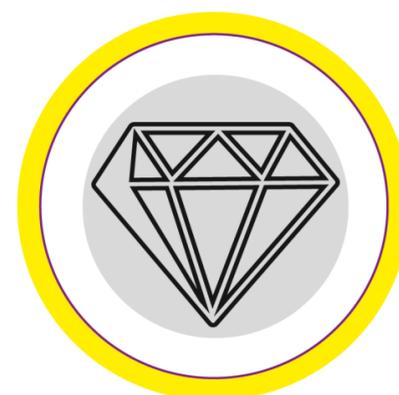
Haz clic en cada uno y descúbrelos



Los más esperados



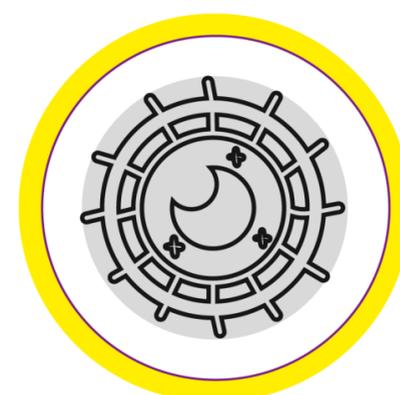
Tambaleando sin rumbo fijo



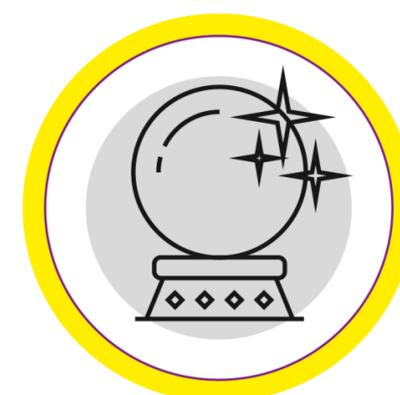
Con nueva energía y buenas vibras



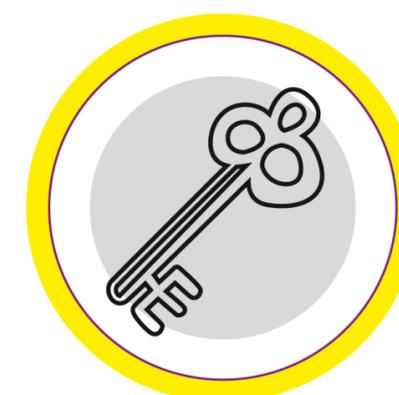
Resurgiendo, como el Ave Fénix



Con el acelerador puesto



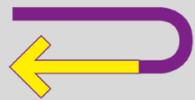
Con lupa



Elementos esenciales y necesarios



Con ansias

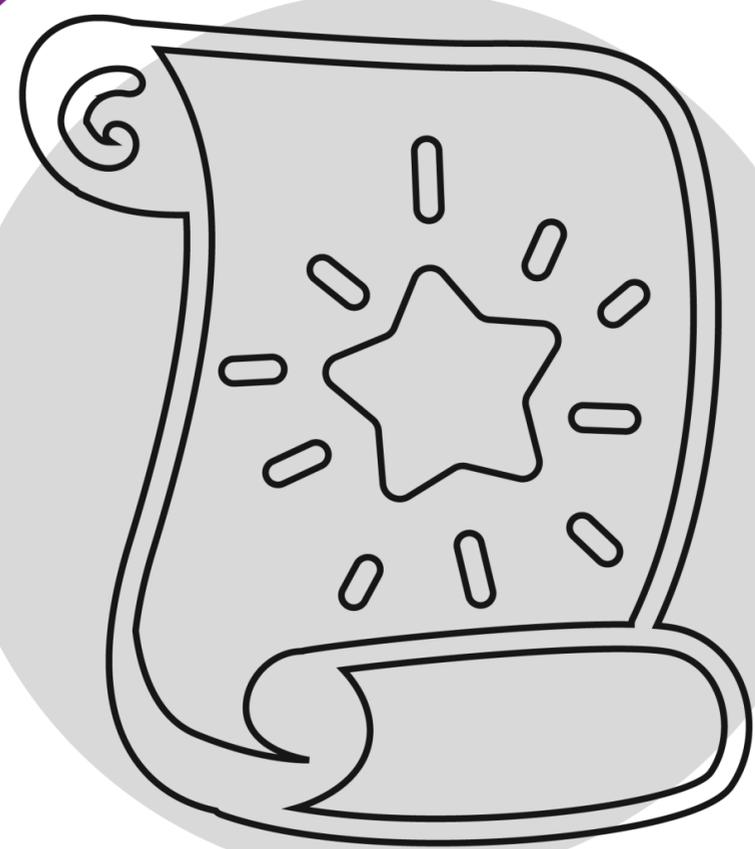


Parece ser el año en que proyectos ampliamente anunciados, serán adjudicados:

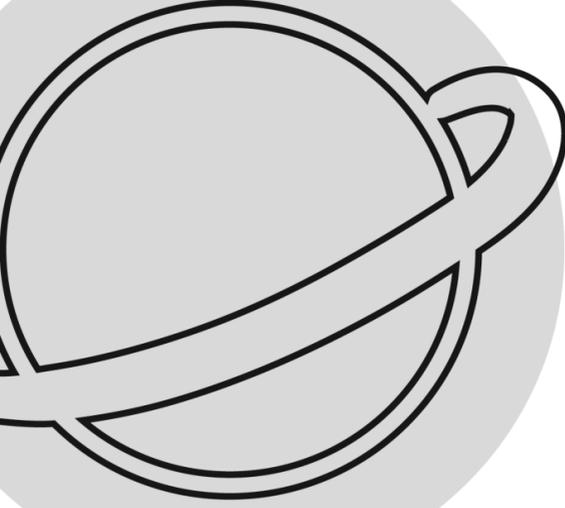
A nivel nacional, la ANI tiene lista la estructuración de la **APP para el corredor férreo La Dorada- Chiriguaná** y está evaluando la iniciativa privada para la **ampliación máxima del aeropuerto El Dorado (EDMAX)**.

Podría sumarse la **PTAR Canoas**, cuyo proceso de precalificación se inició por parte de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá en el 2023, pero después fue suspendido por una decisión del Tribunal Administrativo de Cundinamarca, en la que se ordenó ajustes técnicos y financieros en la estructuración del proyecto fase I (tratamiento primario) y fase II (tratamiento secundario).

A nivel regional, la Empresa Metro de Bogotá espera **adjudicar la Segunda Línea del Metro**, mientras que en el Valle de Aburrá la Promotora Ferrocarril de Antioquia planea obtener el aval técnico y financiero del Gobierno Nacional para **abrir y adjudicar el Tren de Río**.



Los más esperados



Tambaleando sin rumbo fijo

El Instituto Nacional de Vías Regionales (INVIR).

Recientemente fue demandado ante la Corte Constitucional el Decreto 1961 de 2023 mediante el cual se creó el INVIR.

Actualmente se encuentra pendiente de análisis y decisión por parte de la Corte Constitucional.

Los concesionarios detrás de la operación de Transmilenio.

Por decisión de la Alcaldía de Bogotá, por el momento no se aumentarán las tarifas del componente troncal, enfrentando así incertidumbre ante la ya preocupante situación financiera del sistema.

El recaudo y las tarifas de los peajes de las concesiones viales.

A pesar del primer incremento en las tarifas de peajes 2024, las consecuencias del no incremento en 2023 siguen sin solución contundente, tanto para los concesionarios de los proyectos que deben ser compensados de manera gradual, como para los colombianos, quienes debemos prepararnos para un segundo incremento este año.

Ampliación de la Autopista Norte en Bogotá entre las calles 191 y 245.

El pasado 3 de enero de 2024, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) decidió archivar la licencia ambiental para el proyecto, el cual se encuentra a cargo de la ANI. Se consideró que no se incluyó dentro del Estudio de Impacto Ambiental un análisis detallado sobre la conectividad hídrica y ecológica de los humedales Torca y Guaymaral.

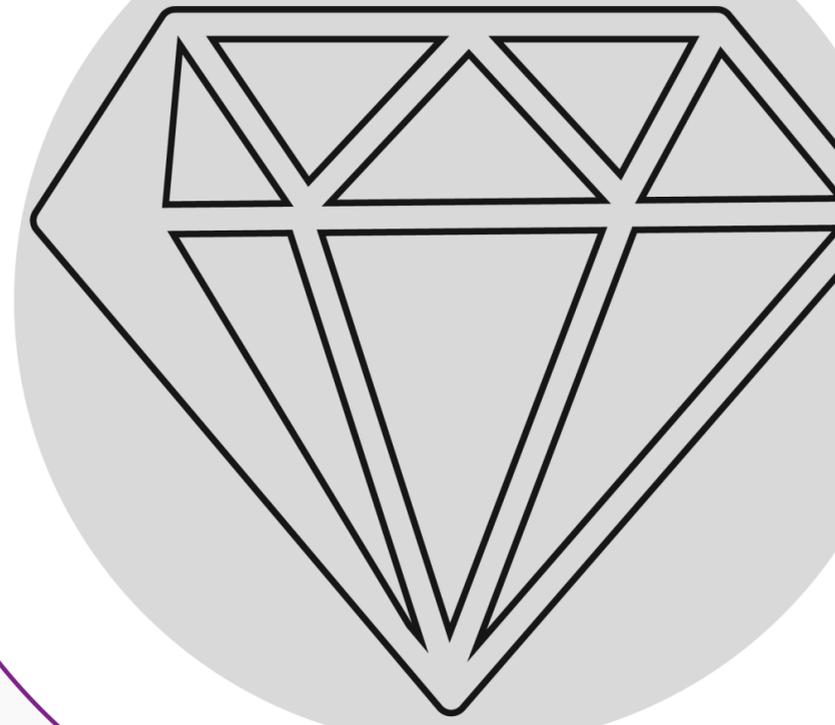


Así esperamos que inicien los recientemente adjudicados proyectos de:

APP Complejo Deportivo y Cultural el Campín en la ciudad de Bogotá.

La APP Cárcel Metropolitana de Medellín.

Ampliación del aeropuerto de Cartagena Rafael Núñez.



Con nueva energía y buenas vibras



Resurgiendo, como el Ave Fénix



Esperamos la reapertura de procesos de selección que fracasaron en intentos iniciales, pero que son estratégicos para el desarrollo económico del país, la competitividad y la conectividad, entre los cuales se encuentran:

La APP para la navegabilidad del Río Magdalena.

El acceso a Bogotá por la Calle 13.

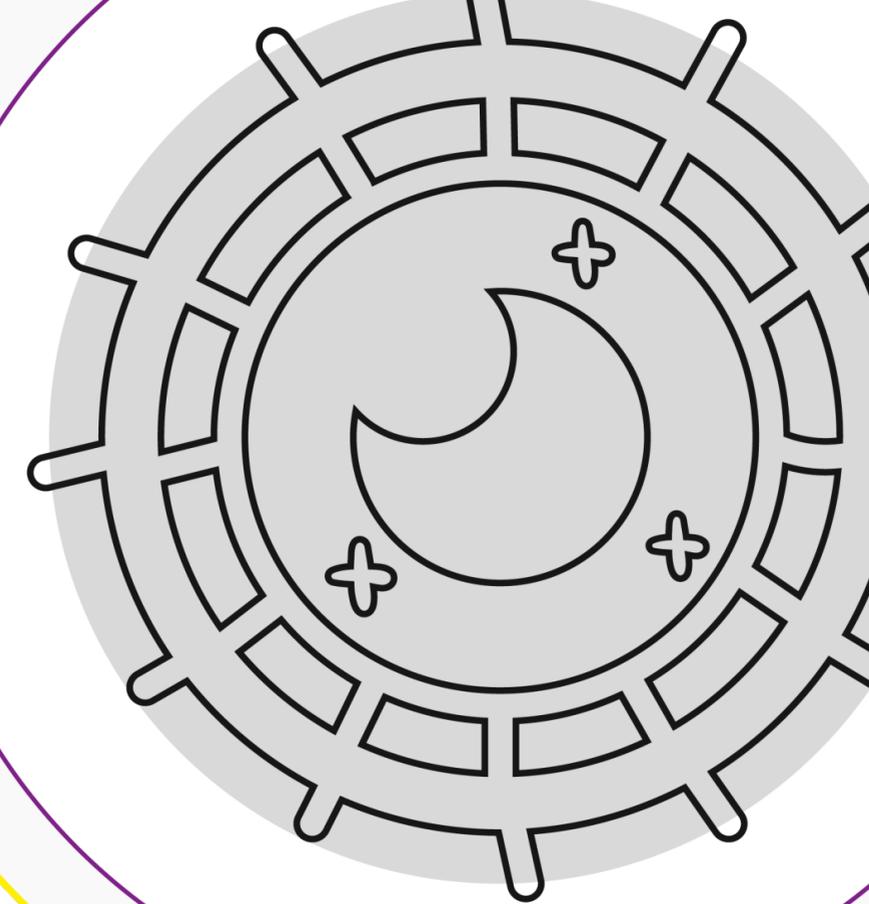
Se suma la **restauración de los ecosistemas degradados del canal del Dique**, a cargo de Sacyr, cuya ejecución se encuentra en veremos por cuanto, en un abrupto giro, el Ministerio de Ambiente está exigiendo una licencia ambiental.



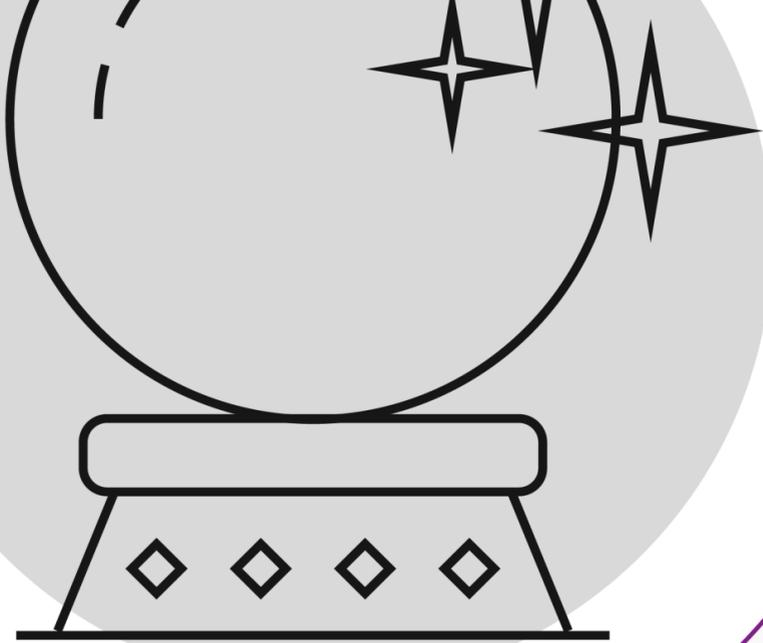
REGRESAR

Deberían comenzar el 2024 proyectos ya contratados como lo son, **el Regiotram de Occidente en Cundinamarca** y **el Metro Ligero de la 80 en Medellín.**

Por otra parte, esperamos el acelerador del Gobierno Nacional en la selección del desarrollador del **corredor vial Pasto - Popayán** y la **apertura de la licitación del proyecto vial Villeta - Guaduas**, proyectos que ya se encuentran estructurados por la ANI.



Con el acelerador puesto



Con lupa



Este año es necesario que se destrabe la ejecución de los siguientes proyectos:

Mulaló - Loboguerrero.

Después de 8 años de preconstrucción y una larga paralización, tras la orden de un tribunal arbitral se espera la reactivación de sus obras.

El 24 de octubre de 2023, el Tribunal de Arbitraje establecido para deshacer las controversias entre el concesionario APP GICA S.A. y la ANI en relación con el proyecto **Segunda Calzada Ibagué - Cajamarca**, profirió laudo arbitral señalado que en caso de que las Partes no lleguen a un acuerdo para definir mecanismos que permitan restablecer la ruptura de la ecuación financiera del Contrato (generada por la materialización del riesgo de elusión de pago de peajes y el riesgo de menor recaudo), antes de finalizar el mes de febrero de 2024, se declarará la terminación anticipada del mismo.

Perimetral de Oriente de Bogotá.

Tras encontrarse probada la deficiencia de los estudios previos por un Tribunal Internacional, se espera la adopción de mecanismos eficientes que garanticen la continuidad a las obras y compensen el avance afectado por la identificación de 72 manantiales que amenazan la viabilidad ambiental del proyecto.

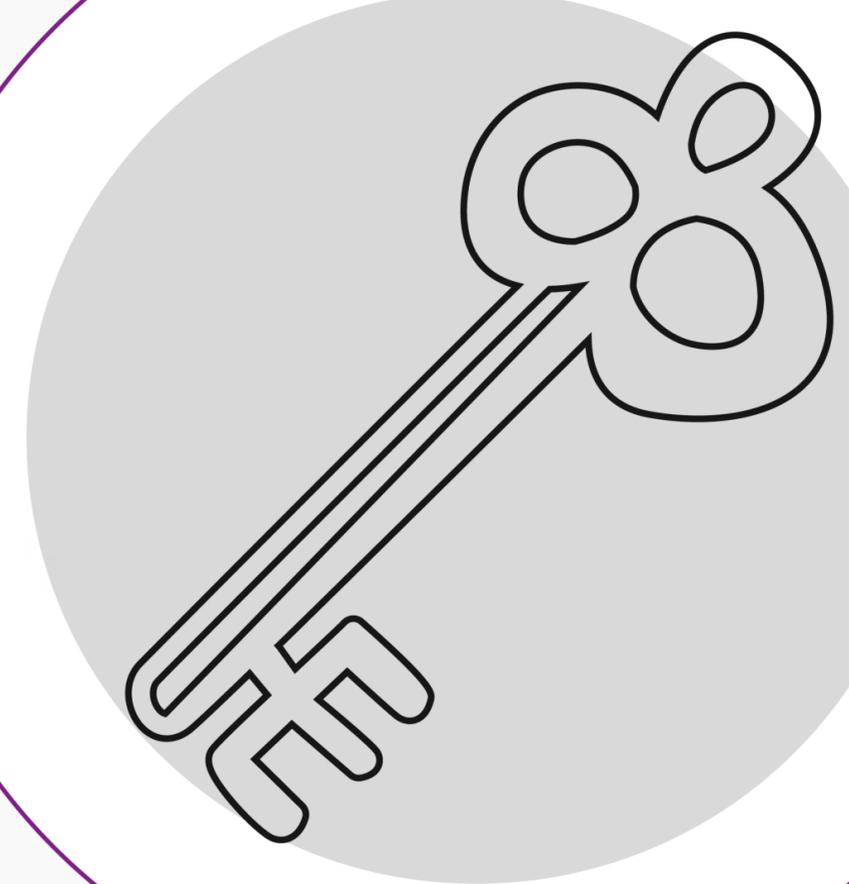


Este 2024 el Gobierno Nacional deberá canalizar toda su energía y esfuerzos para:

Potenciar y materializar fuentes de financiación alternativas para proyectos de infraestructura, algunas ya establecidas en el Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026.

Crear e implementar un sistema de seguimiento de la hoja de ruta descrita en el **Plan Maestro de Transporte Intermodal 2021-2051**.

Concretar las tareas, lineamientos y metas establecidas en el CONPES 4118 **"Política Nacional Portuaria: modernización y sostenibilidad de la actividad portuaria y su articulación con el territorio"**.



Elementos esenciales y necesarios

Se esperan acciones concretas del Gobierno Nacional para la materialización de **los proyectos de infraestructura que fueron priorizados en el Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026**, principalmente en el sector turismo, identificado como uno de los focos para elevar al país como potencia mundial de la vida y contribuir a la reactivación económica en un año con preocupantes vientos de desaceleración.



Con ansias



Para más información comunícate con nuestro equipo



Paola Larrahondo

Socia

plarrahondo@gomezpinzon.com



Adriana Moreno

Socia

amoreno@gomezpinzon.com