

¡Lo que viene en infraestructura, proyectos 2024!



Aeropuerto de San Andrés, ¡al fin! – Se abrió el proceso de selección para la adjudicación de la concesión del Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés Isla. Se trata de una APP de iniciativa privada y sin desembolso de recursos públicos, por lo que en la convocatoria a manifestaciones de interés y selección abreviada, los terceros interesados podrán competir contra el originador.

El objeto del proyecto es la reconstrucción, adecuación, administración, operación, mantenimiento y explotación comercial del lado tierra del aeropuerto, con un valor estimado de COP \$1.01 billones y un CAPEX de COP \$347.870 millones. La fecha límite para presentar manifestaciones de interés aún no ha sido anunciada, pero los documentos del proceso ya pueden ser consultados en el siguiente [enlace](#).



Aeropuerto El Dorado, avanza la IP – Avanza la iniciativa privada del proyecto “Campo de Vuelo” del Aeropuerto el Dorado en la ciudad de Bogotá, con la contratación por la ANI de la validación de la propuesta del originador. Se trata del paso previo a la aprobación del proyecto y la apertura del proceso de selección, lo cual se espera tenga lugar en segundo semestre de 2024. En este [enlace](#) se puede hacer seguimiento al proceso.

El proyecto “Campo de Vuelo” del Aeropuerto el Dorado consiste en dar ampliación y mejorar la infraestructura existente del Campo de Vuelo (pistas y calles de rodaje). Mediante esta nueva infraestructura, se busca mejorar sustancialmente la operación del lado aire del aeropuerto más importante del país, y lograr optimizar el uso de las dos pistas existentes del terminal aéreo, para reducir el tiempo que demoran los aviones en aterrizar y llegar a plataforma.



Corredor férreo La Dorada - Chiriguáná, ¿luz al final del túnel?

Por décima ocasión, la ANI ha modificado el cronograma del proceso de selección para la adjudicación de un contrato de concesión con el objeto de realizar todas las actividades necesarias para la financiación, gestión predial, gestión social y ambiental y de redes, la elaboración de los estudios de detalle, la construcción, la rehabilitación, el mejoramiento, la operación, el mantenimiento y la reversión de la infraestructura férrea y de la infraestructura logística correspondiente al corredor del proyecto comprendido entre los municipios de La Dorada en el departamento de Caldas y Chiriguáná con sus respectivos ramales. Del mismo modo, se busca la puesta a punto del material rodante de propiedad de la Nación, el mantenimiento del material rodante del proyecto y la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga.

El nuevo cronograma apunta a dar apertura al proceso de selección el 30 de abril de 2024, con miras a dar cierre al proceso el 11 de septiembre de 2024, y de adjudicar el contrato el 24 de octubre de 2024. En este [enlace](#), se puede hacer seguimiento al proceso.



Hospitales por APP, el nuevo reto

La licitación pública para la adjudicación de la APP de la Ciudadela Hospitalaria de Engativá (en Bogotá) venía avanzando; sin embargo, el pasado 12 de marzo se suspendió el proceso dada la imposibilidad tecnológica de acceder al cuarto de datos reportada por el Subsecretario de Planeación de Bogotá. Las apuestas están puestas en que el proceso se reinicie prontamente una vez se supere la contingencia en los sistemas TIC de la entidad y se adjudique la segunda APP de hospitales de la ciudad y del país.

En paralelo, la FDN trabaja en la definición del marco legal, institucional y operativo para la implementación de infraestructura hospitalaria en Colombia. Se trata de la materialización de uno de los puntos clave del Plan Nacional de Desarrollo para la diversificación de la inversión privada en infraestructura social.



Movilidad urbana, empujón clave a la sostenibilidad de los SITM

El Ministerio de Transporte está en el proceso de emisión de la reglamentación del artículo 183 del Plan Nacional de Desarrollo, el cual permite a la Nación dar una cofinanciación adicional a los diferentes SITM del país, especialmente para adquirir flota de bajas o cero emisiones que ya esté en operación. Se trata de un salvavidas clave para el sector, que permitiría reducir la brecha entre costos de operación y valor del recaudo de pasajes.



¡Internet para 3082 escuelas rurales!

Luego de mucha espera, el Gobierno nacional avanza con el proyecto "Escuelas Potencia Digital", con el que se busca cerrar la brecha actual en materia de conectividad en zonas rurales del país.

El MinTIC publicó para comentarios el borrador de pliego de condiciones de la licitación por la cual espera elegir al proveedor que, a través de un Contrato de Aporte, ejecute la planeación, implementación y operación de un proyecto que pretende llevar Internet a cerca de 3.082 sedes educativas en zonas rurales ubicadas en 399 municipios de 29 departamentos del país. El proyecto cuenta con un presupuesto superior a los \$407.884 millones, para una operación hasta julio de 2026, y sus condiciones pueden consultarse en este [enlace](#).

En Gómez-Pinzón estamos disponibles para atender cualquier requerimiento relacionado con estos procesos.

BOGOTÁ

Calle 67 # 7-35 Of. 1204
Edi cio Caracol
Bogotá, Colombia
Tel: +57 601 319 2900

MEDELLÍN

Cra. 43A # 1- 50 Of. 209
San Fernando Plaza
Medellín, Colombia
Tel: +57 604 444 3815



Gómez-Pinzón



Canal GP 30



@gomezpinzonabogados



@GPALegal

Gómez-Pinzón

DESDE 1992